

Název zakázky

MODERNIZACE SILNIC III/34019 A III/34020 STOLANÝ-PRŮTAH

Číslo smlouvy dodavatele
Evidenční karta obchodního případu
Zakázkové číslo 0796-13-3

Archivní číslo 0796

Pořadové číslo
Účel

PROJEKOVÁNÍ KONCEPTU PDPS

Vypracoval
Datum

Jméno, titul	Organizace:	Adresa:	Telefonní číslo:	Podpis:
TOBES, ING	MDS PROJEKT	FÖRSTEROVA 175	465 322 451	
BEDNÁŘ, DIS	-//-	-//-	-//-	<i>Redu</i>
Balke Ing	KrÚ PK	Kom. nám. 125	466 026 633	<i>Pačg</i>
MIKÁN MŮVIL	KrÚ PK	Kom. n. 125 Peč	466 026 632	<i>Anto</i>
Ladisko Umbran	KrÚ PK	Kom. n. 125 Peč	466 026 164	<i>Lo</i>
Milan Sylva Ing	SÚS PA	Dobruška 98, Pač	466 052 716	<i>R</i>
SOUŠEK, ZL.	Obec Gholc	Gholc	436 649 545	<i>Ch</i>
MIKÁN Ing	Obec Gholc	STOLANÝ P1	603 829 066	<i>Ch</i>
PLAŠEK, ZL.	SÚS PE Černoš	POULATSKÝ 1180, Černoš	606 443 660	<i>Ch</i>

Název zakázky

Modernizace silnic III/34019 a III/34020 Stolany - průtah

Číslo smlouvy dodavatele

Evidenční karta obchodního případu

Zakázkové číslo 0796-13-3

Archivní číslo 0796

Pořadové číslo 1

Účel zápisu

PROJEDNÁNÍ 6.8. 2013

Účastníci projednání se podepsali do prezenční listiny, která je přílohou tohoto zápisu.

Na dílčím projednání prováděcí projektové dokumentace, které proběhlo v zasedací místnosti obecního úřadu Stolany, bylo předneseno členění PD (dle projektu ve stupni pro stavební povolení) na stavební objekty- SO 01-komunikace III/340 19 a SO 02 komunikace III/340 20 a byly projednány následující body:

SO 01-komunikace III/340 19:

- Byla odsouhlasena kategorie MS/7,5/40
- Bude prodloužena délka rekonstruovaného úseku a to na jeho konci za místní propustek, jedná se o délku cca 30,0 m (z důvodu velké nerovnosti vozovky na stávajícím propustku)
- Konstrukce vozovky-bylo vzneseno zvážení změnění technologie z kompletní výměny konstrukce vozovky v tl. 450 mm se zlepšením podloží vápněním tl. 500 mm na recyklaci podkladních vrstev zastudena tl. 250 mm a pokládkou 3 vrstev asfaltu celkové tl. 180 mm.
- V rámci projektu bude provedena úprava dopravního značení označující začátek a konec obce posunutím tak, aby značky byly umístěny vstřícně naproti sobě.
- Plán vozovky bude odvozněna pomocí drenáží, drenáže budou vyústěny do uličních vpustí
- Změny v dokumentaci oproti dokumentaci stupně DSP jsou povoleny i na úkor změny stavebního povolení
- Příčný střešovitý sklon v přímém úseku byl odsouhlasen 3%
- Budou doplněny veškeré chybějící svislé dopravní značky typu P2 (hlavní komunikace) a dodatkové tabulky E2a (tvar křižovatky)
- Demontované dopravní značky A7a (nerovnosti na vozovce) budou odvezeny na cestmistrovství SÚS Chrudim.
- Značení přednosti v jízdě na křižovatce s komunikací III/340 20 bude změněno na Stůj, dej přednost v jízdě
- Dopravní zrcadlo v km 0,580 v ostrém směrovém oblouku nebude osazeno, protože obec provedla vykoupení pozemku a posunutí oplocení přilehlé nemovitosti z důvodu plánované výstavby chodníku a nyní zde vycházení rozhledové poměry pro zastavení
- Svodidlo na hrázi rybníka bude dle návrhu a bude v místě stavidla přerušeno
- Vodorovné dopravní značení bude provedeno dle návrhu v DPS: vodící čáry v místě kde nejsou bílé vodící proužky a středová čára v šířce 125 mm, v křižovatce se silnicí III/340 20 bude navržen dopravní stín. Vše bude provedeno 2x barvou a 1x plastem. Značení autobusové zastávky bude žlutě 2x barvou a 1x plastem
- Stávající dlažba před autobusovými zastávkami bude předlážděna, protože zde bude umístěna zaoblená obruba s podsádkou 200 mm

www.mdsprojekt.cz

MDS PROJEKT s.r.o.
Försterova č.p. 175
566 01 Vysoké Mýtotel./fax: +420 465 322 451
mobil: +420 608 439 363
e-mail: mds@mdsprojekt.czIČO: 274 87 938
DIČ: CZ 274 87 938
Bankovní spojení: č.ú. 1212900339/0800
Iban: CZ 06 0800 0000 0012 12 90 0339
Firma je zapsaná v obchodním rejstříku
u Krajského soudu v Hradci Králové oddíl C, vložka 21973.

- Stávající zpevněné a nezpevněné sjezdy budou v nejnutnější míře stavebně upraveny, aby výškově navazovali na komunikaci
- Příkopy na začátku úseku budou zakončeny horskými vpustmi se zaústěním do stávajícího propustku na levé straně
- Římsy na propustku v km 0,087 budou zrekonstruovány opraveny opískováním a sanačním náterem, na římsy se osadí nové zábradlí.
- Pro plánovanou výstavbu chodníků budou zhotoveny místa pro přecházení snížením obruby na 20 mm.
- Odvodnění bude provedeno do uličních vpustí (běžných i chodníkových v důsledku s konfliktem se stávajícími sítěmi), které budou zaústěny do stávající obecní kanalizace

SO 02-komunikace III/340 20:

- Byla odsouhlasena kategorie MS/6,5/50
- Příčný střešovitý sklon v přímém úseku byl odsouhlasen 3%
- Budou doplněny veškeré chybějící svislé dopravní značky typu P2 (hlavní komunikace) a dodatkové tabulky E2a (tvar křižovatky)
- Demontované dopravní značky A7a (nerovnosti na vozovce) budou odvezeny na cestmistrovství SÚS Chrudim.
- Vodorovné dopravní značení bude provedeno dle návrhu v DSP: vodící čarou v místě kde nejsou bílé vodící v křižovatce se silnicí III/340 20 bude navržen dopravní stín. Vše bude provedeno 2x barvou a 1x plastem. Značení autobusové zastávky bude žlutě 2x barvou a 1x plastem
- Konstrukce vozovky-bylo vzneseno zvážení změnění technologie z kompletní výměny konstrukce vozovky v tl. 450 mm se zlepšením podloží vápněním tl. 500 mm na recyklaci podkladních vrstev zastudena tl. 250 mm a pokládkou 3 vrstev asfaltu celkové tl. 180 mm.
- Stávající zpevněné a nezpevněné sjezdy budou v nejnutnější míře stavebně upraveny, aby výškově navazovali na komunikaci
- Plán vozovky bude odvodněna pomocí drenáží s vyústěním do uličních vpustí
- Betonový propustek DN 500 v km 0,072 bude kompletně zrekonstruován a polohově upraven z důvodu plánovaného rozšíření místní cesty, čela budou šikmá s odlážděním z kamenné dlažby
- Odvodnění úseku komunikace 0,100-0,570 je problematické z důvodu absence dešťové kanalizace. Vyskytují se pouze v nejnižším místě v km 0,319 dvě uliční vpusti napojené na obecní dešťovou kanalizaci, hloubka uložení kanalizace je 0,8 m pod terénem. Je potřeba vybudovat stoku dešťové kanalizace o délce cca 250m v km 0,100-0,350. Navrženou stoku nemůžeme nechat v této hloubce 0,8 m, protože bychom se dostali do konfliktu se stávajícími sítěmi tj. plyn, sdělovací kabel a kabel veřejného osvětlení. Jediným správným technickým řešením je navrhnout stoku kanalizace v hl. 1,8m, tak jak předepisuje norma ČSN 73 6005 „prostorové uspořádání sítí“. To by znamenalo prohloubit stávající obecní dešťovou kanalizaci nyní odhaduji v délce cca 30 m. Dále je potřeba vybudovat dešťovou kanalizaci v km 0,460-0,570 o délce 110 m, která bude vyústěna v křižovatce silnic III/340 19 a III/340 20 do stávajícího trubního propustku a z propustku bude vyústěna do Červeného potoka za hrází Panského rybníka.

Celkově k projektu:

- Byla odsouhlasena etapovitost výstavby. SO 01 na dvě etapy v km 0,000-0,670 a v km 0,670 – 0,895. SO 02 na jednu etapu.
- Výstavba každé etapy bude probíhat za plné uzavírky. Pokud stavební práce v době výstavby dovolí projetí, bude zde umístěno (zákaz vjezdu mimo dopravní obsluhu), místní občané budou pečlivě informováni o uzavírkách. Objízdná trasa povede ve směru od Chrudimy začne v obci Sobětuchy a povede po silnici III/34017 přes Vrchu do Markovic, poté po I/17 z Markovic do obce Bylany, následně po III/3403 z Bylan do Morašic a do Janovic.
- Do rozpočtu bude začleněna položka na opravu objízdných tras, 10% z celkové ceny stavby

Zapsal:

Ing. Lukáš Tobeš

Datum:

9.8.2013

Podpis

